

Peak ATF Synthetic Dexron VI/Mercon LV



**DEXRON**TM
APPROVED

Descrição

PEAK ATF SYNTHETIC DEXRON VI/MERCON LV é um produto especialmente formulado com uma combinação exclusiva para baixa temperatura, fluido 100% sintético de baixa volatilidade e tecnologia avançada de aditivos para garantir o mais alto desempenho para as modernas transmissões automáticas.

Este produto de qualidade superior atende ou excede os requisitos de atrito e anti-desgaste, é aprovado pela General Motors e Ford em transmissões com as especificações **DEXRON® VI** e **MERCON® LV**

Principais benefícios

- Ótima fluidez sob temperaturas extremamente baixas para minimizar o desgaste prematuro (especialmente no arranque);
 - Mantém suas propriedades a altas temperaturas sob cargas e condições de uso severo;
 - Período de manutenção estendido. Mantém seu desempenho por mais tempo que os fluidos ATF convencionais, especialmente em condições mais exigentes;
 - Os pacotes de aditivos fornecem trocas de marchas mais suaves;
 - Protege contra pitting
 - Baixa formação de espuma;
 - Excelente proteção contra desgaste;
 - Excelente estabilidade à oxidação;
 - Alta estabilidade de cisalhamento.
-

Aplicação

- Veículos de passeio, comerciais, ônibus e veículos pesados;
- Todas as transmissões automáticas produzidas mundialmente;
- Não recomendado para uso em CVT (Transmissão Continuamente Variável);
- Não Recomendado para transmissões continuamente variáveis (CVT);
- Não Recomendado para transmissões de dupla embreagem (DCT);
- Pode ser utilizado na caixa de direção hidráulica;

- Aprovações: GM Dexron® VI (LIC # J600408) e Ford® MERCON®LV (FF-WSS - M2C938A/SF,X10 QLV)
-

Atende e/ou supera padrões de performance

- Acura ATF-Z1;
- Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1;
- Allison C-3 & C-4;
- American Motors ATF +3 (MS7176-E), ATF +4 (MS9602);
- ATF Claim Set;
- ATF RED 1, RED 1K;
- Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A);
- Audi/VW G 052 025-A2;
- Audi/VW G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) (ZF No. S671 090 170);
- Audi/VW G 052 162-A1/A2;
- Audi/VW G 052 990;
- Audi/VW G 053 025-A2;
- Audi/VW G 055 025 A2 (JWS 3309);
- Audi/VW G 055 540 (A2);
- Audi/VW G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8) (ZF No. S671 090 312);
- BMW 7045E;
- BMW ETL 8072B;
- BMW JWS 3309 (T-IV);
- BMW LA2634;
- BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A);
- BMW MINI;
- BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30;
- Bosch TE-ML 09;
- CAT TO-2;

- Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602);
- Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309;
- Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA;
- Daewoo LT 71141;
- Daihatsu AMMIX ATF D-II;
- Daihatsu AMMIX ATF D-III SP;
- Esso LT 71141;
- FIAT T-IV type, JWS 3309;
- Ford ESP-M2C166H, XL-12;
- Ford FNR5;
- Ford MERCON®;
- Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV);
- Ford WSS M2C 138CJ, 166H;
- Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309;
- Fuso ATF-A4;
- Fuso ATF-II;
- Fuso ATF-SPIII;
- GM DEXRON®-II;
- GM DEXRON®-IID;
- GM DEXRON®-IIE;
- GM DEXRON®-IIIG;
- GM DEXRON®-IIIH;
- GM DEXRON®-VI;
- GM TASA;
- GM/GMC/Opel/Saturn 88863400;
- GM/GMC/Opel/Saturn 88863401;
- GM/GMC/Opel/Saturn AW1;
- GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309);

- Hino Blue Ribbon ATF;
- Honda ATF-Z1 (except in CVTs);
- Honda DW-1;
- Honda Type 3.1;
- Hyundai/Kia 040000C90SG;
- Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II;
- Hyundai/Kia JWS 3314;
- Hyundai/Kia NWS 9638;
- Hyundai/Kia SP-III;
- Hyundai/Kia SP-IV;
- Hyundai/Kia SP-IV-RR;
- ISUZU BESCO ATF SP;
- ISUZU BESCO ATF-II;
- ISUZU BESCO ATF-III;
- ISUZU SCS Fluid;
- Jaguar ATF 3403 JLM20238;
- Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115;
- Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24;
- Jaguar JLM20238;
- JASO M315-2013 1A*;
- JASO M315-2013 1A-LV;
- JASO M315-2013 2A*;
- JEEP ATF+3, +4;
- KIA ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1;
- Lexus JWS 3309;
- MAN 339A;
- MAZDA ATF 3317;
- Mazda ATF D-II;

- Mazda ATF F-1;
- Mazda ATF FZ;
- Mazda ATF M-V;
- Mazda ATF N-1;
- Mazda ATF S-1;
- Mercedes MB 223.2, 236.1, 236.2, 236.10;
- Mercedes MB 236.12, 236.14, 236.41, 236.5, 236.6, 236.7;
- MINI COOPER T-IV;
- Mitsubishi Diaqueen ATF PA;
- Mitsubishi Diaqueen AW;
- Mitsubishi Diaqueen J2;
- Mitsubishi Diaqueen J3;
- Mitsubishi Diaqueen SK;
- Mitsubishi Diaqueen SP-II;
- Mitsubishi Diaqueen SP-III;
- Mitsubishi Diaqueen SP-IV;
- NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee);
- Nissan Matic Fluid C;
- Nissan Matic Fluid D;
- Nissan Matic Fluid J;
- Nissan Matic Fluid K;
- Nissan Matic Fluid S;
- Opel (all vehicles);
- Peugeot ZF 4HP20;
- Porsche ATF 3403-M115;
- Porsche T-IV (JWS 3309);
- Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141;
- Renault DPO/AL4;

- Renault Samsung SATF-D;
- Saab 93 160 393;
- Saab 93 165 147;
- Saab T-IV (JWS 3309);
- Saturn T-IV (JWS 3309);
- Scion (all vehicles);
- Shell 3403, M115, LA 2634;
- Shell L 12108;
- Subaru ATF;
- Subaru ATF 5AT;
- Subaru ATF, ATF HP;
- Subaru DEXRON®-II;
- Suzuki AT OIL 5D06;
- Suzuki ATF 2326;
- Suzuki ATF 2384K;
- Suzuki ATF 3314;
- Suzuki ATF 3317;
- Suzuki ATF AW-1;
- Suzuki JWS 3309;
- Texaco 7045-E;
- Texaco 8072B;
- Texaco N402;
- Toyota ATF D-II;
- Toyota ATF D-III;
- Toyota ATF T-III;
- Toyota ATF T-IV;
- Toyota ATF WS;
- Vickers M2950-S, I-286-S;

- Voith 55.6335.xx (G607);
- Volvo 97325;
- Volvo 97335;
- Volvo CE 97340;
- Volvo PN 1161521;
- Volvo PN 1161540/1161640;
- VW 5 HP (ZF 5 HP 30);
- VW 5HP (18FL, 30);
- VW 5HP (19FL, 24A);
- VW G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5);
- VW G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8);
- VW G055 540 (A2);
- VW G-055-025 A2 (JWS 3309);
- VW TL 521 62;
- ZF 8 & 9 speed transmissions;
- ZF all 3 & 4 speed transmission;
- ZF TE-ML 05L;
- ZF TE-ML 09;
- ZF TE-ML 11A, 11B;
- ZF TE-ML 21L

Propriedades técnicas típicas

Característica	Método	UN	Valor
Cor	ASTM D1500		Vermelho
Aspecto	Visual		Límpido
Densidade a 20°C	ASTM D4052	g/m ³	0,848

Característica	Método	UN	Valor
Viscosidade			
Viscosidade à 40°C	ASTM D445	cSt	27,0
Viscosidade à 100°C	ASTM D445	cSt	6,0
Viscosidade à -40°C	ASTM D2983	cSt	10000
Índice de viscosidade	ASTM D2270		179
Grau de viscosidade	SAE J300		5W-30
Ponto de fulgor	D-92	°C	220
Ponto de fluidez	D-97	°C	-49

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.

Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.