

## Peak ATF Synthetic DCT/DSG



### Descrição

**PEAK SYNTHETIC DCT/DSG FLUID** é um fluido 100% sintético que combina a avançada tecnologia de aditivos DCT com óleos básicos de alta qualidade, desenvolvido especificamente para as transmissões de dupla embreagem (DCT) dos carros de passeio modernos.

Garante uma operação sem problemas das engrenagens e uma excelente estabilidade dos discos de fricção da embreagem. Sua formulação garante desempenho estável em condições variadas, incluindo condução severa. Contribui significativamente para a economia de combustível

---

#### Principais benefícios

- Proteção anti-desgaste: aumento significativo da vida útil da transmissão;
  - Aumento da vida útil do óleo: Alta estabilidade térmica e oxidativas;
  - Excepcional estabilidade ao cisalhamento;
  - Maior economia de combustível;
  - Maior durabilidade e desempenho da transmissão;
  - Compatível com as vedações.
- 

#### Aplicação

**PEAK SYNTHETIC DCT/DSG FLUID** atende a “service fill” nas seguintes aplicações:

- VW, Seat and Skoda 6-speed wet Dual Clutch Transmissions (2003 em diante), Ford, Volvo, Mitsubishi, PSA e Chrysler 6-velocidades transmissão DCT (2007 em diante) BMW, Porsche & Mercedes -Benz, GETRAG’s Powershift 7DCL750 transmissões etc.;
  - Este produto não atende a VW dry clutch DSG type 0AM, 02M, 02Q and 02S;
- 

#### Atende e/ou supera padrões de performance

- BMW DCTF -1;
- MTF LT-5;
- CHRYSLER 68044345EA;
- FERRARI TF DCT -F3;
- FIAT 9.55550-MZ6;
- PSA 9734 S2;
- FORD WSS -M2C 936-A, WSS -M2C936-A;

- MB 236.21, 236.25;
- MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF -1;
- NISSAN R35 SPECIAL;
- PORSCHE 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30;
- VOLVO BOT 341 #1161838;
- RENAULT BOT 450 EDC 6-Speed;
- VW G 052 182, G 052 529, G 052 513, TL 52182.

---

Propriedades técnicas típicas

Característica	Métodos	Unidades	Valores
<b>Cor</b>	ASTM D 1500	--	<b>Vermelho</b>
<b>Aspecto</b>	Visual	--	<b>Límpido</b>
<b>Densidade a 20°C</b>	ASTM D 4052	g/cm <sup>3</sup>	<b>0,854</b>
<b>Viscosidade a 40°C</b>	ASTM D 445	cSt	<b>34,00</b>
<b>Viscosidade a 100°C</b>	ASTM D 445	cSt	<b>6,89</b>
<b>Viscosidade a -40°C</b>	ASTM D 2983	cP	<b>13.000</b>
<b>Índice de viscosidade</b>	ASTM D 2270	--	<b>168</b>
<b>Ponto de fulgor</b>	ASTM D 92	°C	<b>192</b>
<b>Ponto de fluidez</b>	ASTM D 97	°C	<b>-49</b>

**Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto. A indicação do lubrificante depende das recomendações técnicas dos fabricantes de motores. Sempre consulte o manual do fabricante do motor para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API para escolher a correta viscosidade e níveis de desempenho ou especificações API.**

---

## Saúde e meio ambiente

Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório e contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum. Ajuda a reduzir a fricção do motor para proporcionar maior economia de combustível.