



## PEAK SYNTHETIC DCT/DSG FLUID

### DESCRIÇÃO

PEAK SYNTHETIC DCT/DSG FLUID é um Fluido 100% sintético que combina a avançada tecnologia de aditivos DCT com óleos básicos de alta qualidade, desenvolvido especificamente para as transmissões de dupla embreagem (DCT) dos carros de passeio modernos. Garante uma operação sem problemas das engrenagens e uma excelente estabilidade dos discos de fricção da embreagem.

### BENEFÍCIOS

- Proteção anti-desgaste: aumento significativo da vida útil da transmissão.
- Aumento da vida útil do óleo: Alta estabilidade térmica e oxidativa;
- Excepcional estabilidade ao cisalhamento;
- Maior economia de combustível;
- Maior durabilidade e desempenho da transmissão
- Compatível com as vedações

### APLICAÇÕES

PEAK SYNTHETIC DCT/DSG FLUID atende a “service fill” nas seguintes aplicações:

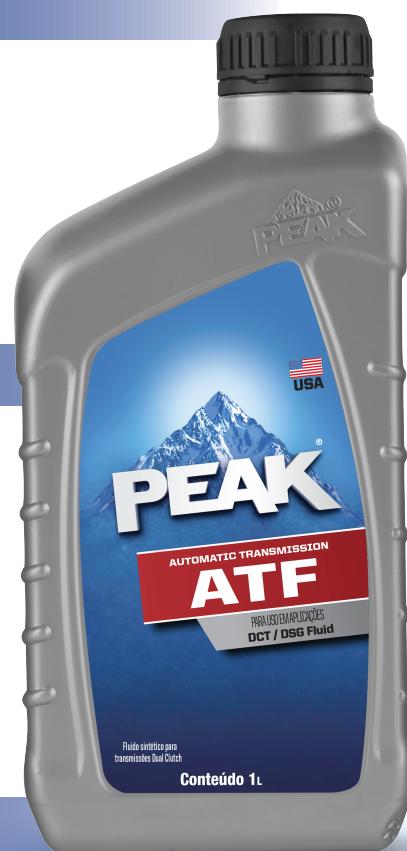
- VW, Seat and Skoda 6-speed wet Dual Clutch Transmissions (2003 em diante)
- Ford, Volvo, Mitsubishi, PSA e Chrysler 6-velocidades transmissão DCT (2007 em diante)
- BMW, Porsche & Mercedes-Benz, GETRAG's Powershift 7DCL750 transmissões etc.
- Este produto não atende a VW dry clutch DSG type OAM, O2M, O2Q and O2S.

### PROPRIEDADES

Fluido de alta qualidade que combina as melhores características das funcionalidades de uma transmissão manual e automática. Possui uma formulação específica garantindo estabilidade e performance. Sua formulação garante desempenho estável em condições variadas, incluindo condução severa. Contribui significativamente para a economia de combustível

### ATENDIMENTOS

BMW DCTF -1, MTF LT-5, CHRYSLER 68044345EA, FERRARI TF DCT -F3, FIAT 9.55550-MZ6, PSA 9734 S2, FORD WSS -M2C 936-A, WSS -M2C936-A, MB 236.21, 236.25, MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF -1, NISSAN R35 SPECIAL, PORSCHE 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30, VOLVO BOT 341 #1161838, RENAULT BOT 450 EDC 6-Speed, VW G 052 182, G 052 529, G 052 513, TL 52182.



## PROPRIEDADES TÉCNICAS TÍPICAS

Densidade a 15°C, g/ml, ASTM D4052	0,849
Côr, Visual	Azul
Viscosidade Cinemática a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	34,5
Viscosidade Cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	7,1
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	174
Ponto de Fulgor (COC), °C, ASTM D92	204
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-48

**Nota:** Essas características são típicas da produção atual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da PEAK, podem ocorrer variações nessas características.

**SAÚDE E MEIO AMBIENTE:** Com base nas informações disponíveis, não se espera que este produto produza efeitos adversos à saúde quando usado para a aplicação pretendida e as recomendações fornecidas na Folha de Dados de Segurança do Material (MSDS) são seguidas. MSDS estão disponíveis mediante solicitação através de seu escritório de contato de vendas ou via Internet. Este produto não deve ser usado para outros fins que não o uso pretendido. Se descartar o produto usado, tome cuidado para proteger o meio ambiente. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.