

EUROPEAK®

TECNOLOGIA HÍBRIDA

**COOLANT
+ANTIFREEZE**



Mercedes-Benz



DESCRIÇÃO

EUROPEAK® é um aditivo de arrefecimento de tecnologia híbrida, com uma base orgânica de longa duração e compostos inorgânicos de alta eficiência protetiva a todo sistema de arrefecimento.

A combinação híbrida de sua formulação patenteada e exclusiva, oferece proteção a todos os metais, em especial ao alumínio, contra superaquecimento, congelamento, todo tipo de corrosão e ainda, uma excepcional ação anticavitação. É recomendado para uso em veículos linha leve a linha pesada.

BENEFÍCIOS

- Máxima proteção anticongelante até -64°C e antifervura até + 136°C;
- Ação de longa duração atingindo 241.000 km ou 5 anos quando usado integralmente no sistema de arrefecimento;
- Oferece excepcional proteção às superfícies quentes dos metais, principalmente ao alumínio;
- Presença de inibidores que reduzem as incrustações e depósitos de sólidos que causam superaquecimento;
- Inibe a formação de bolhas de ar que causam a cavitação da bomba d'água, radiador e partes do motor;
- Testado homologado por montadoras;

APLICAÇÃO

EUROPEAK® é recomendado para uso em:

- Veículos de passeio e utilitários;
- Caminhões e ônibus de aplicações rodoviárias e urbanas, movidos a diesel, gasolina e GNV.
- Motos refrigeradas à água.

	Aditivo	Congelamento até	Fervura até
TABELA PROTEÇÃO USANDO UMA TAMPA PRESSOSTÁTICA DE 15 PSI (1 BAR)	33%	-18°C	126°C
	50%	-37°C	129°C
	70%	-64°C	136°C

PROPRIEDADES

Especificações	Valores Típicos	
Referência Normativa: NBR 13705 / ASTM D-3306.	Concentrado	Pronto Uso
Aparência	Verde	Verde
Densidade, g/ml	1,136	1,070
pH, tal qual	10,00	8,2
Reserva Alcalina	24,31	13,59
Ponto de Congelamento °C	-64 (70%>)	-37 (50%)/-18 (33%)
Teor de água	1,33	-
Teor de Cinzas, % em massa	1,33	1,33
Formação Espuma	-	-
Volume	0	0
Tempo de quebra	0	0
Ponto de Fulgor, °C	142	-

Corrosão nos Metais:
Perda de massa em g/m², ensaiado de acordo com a ASTM D-1384-94

Metal	EuroPeak 50/50	Glicol / Água 50/50	Água Comum
Cobre	-0,8	-0,9	-0,8
Solda Leve	-2,3	-60,0	-10,9
Bronze	-1,2	-2,6	-0,7
Aço	0,0	-105,0	-72,0
Ferro Fundido	-0,2	-328,0	-183,0
Alumínio Fundido	-2,0	-7,4	-28



DIFERENCIAIS DE PROTEÇÃO

- Protege todos os metais do motor contra ação corrosiva da água
- Evita a formação de bolhas provocadas pela vibração da água dentro do motor e do sistema de arrefecimento
- Compatível com os componentes não-metálicos do motor e do sistema de arrefecimento, incluindo juntas, mangueiras e vedações;
- Excelente proteção em regimes de operações a altas temperaturas

ATENDE E/OU SUPERA ESTES REQUISITOS DE PERFORMANCE:

- NBR 13705 / 14261
- ASTM D-3306 / D-4340 / D-6210
- SAE J1034 / J1941
- GM 1825M / 1899M
- TMC RP-329
- CUMMINS 14603
- JOHN DEERE H24 A1/C1
- MTU 00/O61/170
- DETROIT DIESEL 75E298
- FVV (ISSUE R443 - 1986)
- BS 6580
- MERCEDES BENZ 325.0
- DBL 7700.00
- DLB 7100.10
- DBL 7700.20

COMPOSIÇÃO

Monoetilenoglicol, pacote de inibidores anticorrosivos com sais e ácido orgânicos, antiespumante, corante e água desmineralizada.

INFORMAÇÕES LOGÍSTICAS

Frasco 1 Litro	Caixa 12x1 / Palete 50 Caixas
Bombona 5 Litros	Palete 45 Unidades
Bombona 20 Litros	Palete 45 Unidades
Tambor 200 Litros	Palete 4 Unidades
IBC 1.000 Litros	1 Container
Validade	3 anos (se armazenado corretamente)

* Produto não classificado como perigoso para o transporte terrestre, marítimo e aéreo.



ATENÇÃO!

Nocivo se ingerido. Pode provocar danos aos rins por exposição repetida ou prolongada. Não inale os vapores. Lave as mãos cuidadosamente após o manuseio. Não coma, beba ou fume durante a utilização deste produto. **EM CASO DE INGESTÃO:** Caso sinta indisposição, procure um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA ou um médico. Em caso de mal-estar, procure um médico. Enxágue a boca. Descarte o conteúdo e o recipiente em conformidade com as regulamentações locais.

Informação sobre manuseio e medidas de segurança estão contidas da respectiva Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico - FISPQ, disponível nos canais de atendimento da Peak. Para mais informações sobre o produto, consulte o departamento técnico.