

## Hybrid Additive

### Descrição

Aditivo desenvolvido especialmente para os motores híbridos mais modernos. Com efeito excelente de limpeza, adaptado à tecnologia de motores. Remove depósitos e protege contra a corrosão. Estabiliza o combustível e protege contra o envelhecimento e contra a oxidação.

Os veículos híbridos distinguem-se pelo consumo de combustível extremamente baixo e em parte por uma propulsão eléctrica. Isto implica que o motor a gasolina seja frequentemente colocado em funcionamento em estado frio e arranque e seja parado amiúde. Além disso, o combustível permanece no depósito durante muito tempo.

### Características

- óptima estabilidade ao envelhecimento
- boa protecção contra a corrosão
- impede a formação de depósitos
- poupança de combustível
- estabiliza o combustível durante um tempo de utilização mais longo
- adequado para sistemas de injeção directa e no colectador de admissão
- limpa o sistema de injeção e a câmara de combustão
- reduz a emissão de gases poluentes
- reduz a emissão de CO<sub>2</sub>

### Dados técnicos

Base	agents, carrier fluid
Côr / aspecto	light yellow
Densidade a 15°C	0,804 g/cm <sup>3</sup>
Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis)	A III
Ponto de inflamação	63 °C
Viscosidade a 40°C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Forma	liquid
Odor	characteristic

### Campos de utilização

Adequado para todos os veículos híbridos com motores a gasolina. Adicionar directamente no depósito de combustível. 250 ml são suficientes para até 75 l de gasolina (dosagem 1:300).

### Utilização

Deitar o aditivo directamente no depósito. Uma lata é

suficiente para 75 l de gasolina.

### Embalagens disponíveis

250 ml Lata chapa 1001  
D-GB-I-E-P

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**

