

Proteção para filtros de partículas diesel



Descrição

Garante uma combustão ideal do combustível, reduz a formação de fuligem, baixa as emissões e prolonga o tempo de vida útil dos filtros de partículas diesel. O filtro de partículas diesel entupido afecta especialmente os veículos usados para trajectos curtos e na cidade. A aplicação regular mantém o filtro de partículas diesel limpo e evita reparações e tempos de inactividade dispendiosos.

Características

- ajuda a regenerar os filtros de partículas diesel
- garante uma combustão óptima
- reduz a emissão de partículas
- especialmente adequado para veículos citadinos e utilizados em percursos curtos
- protege os filtros de partículas diesel

Dados técnicos

| | |
|---------------------|---|
| Base | Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive combination in carrier liquid |
| Côr / aspecto | schwarz, braun, rot / black, brown, red |
| Densidade a 15°C | 0,7989 g/cm ³ |
| Ponto de inflamação | >63 °C |
| Viscosidade a 40°C | <7 mm ² /s |
| Odor | charakteristisch / characteristic |
| Forma | flüssig / liquid |

Campos de utilização

Para veículos a gasóleo com filtro de partículas diesel, desde que não estejam equipados com um sistema de depósito de aditivos controlado electronicamente para regeneração do filtro, como é o caso, por ex., nos veículos da marca Citroën e Peugeot.

Utilização

Pode adicionar-se ao combustível a todos os 2000 km antes de abastecer. O conteúdo da lata é suficiente para 50 a 70 l de combustível diesel.

Indicação: Evitar a sobredosagem e a utilização simultânea com inibidor de ferrugem para veículos a gasóleo!

Embalagens disponíveis

| | |
|-------------------|-------|
| 250 ml Lata chapa | 2146 |
| | D-E-P |

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.