

## Lubrificante filtrante de ar

### Descrição

Óleo especial para humedecer filtros de ar de tecido de espuma. As partículas de pó e sujidade são retidas de forma eficiente até mesmo em condições de utilização extremas, impedindo assim danos no motor. Garante um fluxo de ar óptimo e assim uma máxima potência do motor.



### Características

- longo tempo de vida útil do motor
- elevada protecção contra o desgaste
- excelente aderência
- resistente à água
- melhora a capacidade de filtração
- absorve a areia e o pó

### Dados técnicos

Densidade	0,798 g/cm <sup>3</sup>
Forma	liquid
Odor	characteristic
Ponto de inflamação	-9 °C
Côr / aspecto	blue

### Campos de utilização

Adequado para a utilização em motocicletas com motores a 2 e a 4 tempos com refrigeração por ar ou água que estejam equipadas com um filtro de ar de tecido de espuma.

### Utilização

Verter o lubrificante filtrante de ar Motorbike num recipiente pequeno. Sacudir e bater a sujidade maior do filtro de ar de tecido de espuma. De seguida, colocar o filtro de ar de tecido de espuma no recipiente enchido com o lubrificante filtrante de ar Motorbike e torcer várias vezes o filtro de ar. Antes da montagem, deixar o filtro de ar de tecido de espuma secar durante aprox. 10-15 minutos.

**Assegurar uma boa ventilação do espaço durante os trabalhos com o lubrificante filtrante de ar Racing!**

### Embalagens disponíveis

500 ml Lata chapa	1625
	D-GB-E-P
1 l Lata chapa	3096
	D-GB-I-E-P

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**