

## Motorbike Oil Additive

### Descrição

Com MoS2 antifricção. Redução do desgaste de até 50 % cientificamente provada. Portanto, aumenta a durabilidade do motor. O motor funciona de maneira mais eficiente e reduz-se o consumo de óleo e de combustível. Aumenta a maciez do motor, há menos avarias. Testado quanto à compatibilidade com catalisadores.

### Características

- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- permeável em filtros ultra-finos
- testado para catalisadores
- elevada rentabilidade
- reduz o desgaste durante a rotação e o funcionamento
- absolutamente permeável em filtros
- reduz o consumo de óleo e de combustível
- adequado para embraiagens em banho de óleo
- funcionamento suave do motor

### Dados técnicos

Base	MoS2-Mineralöl / MoS2 mineral oil
Côr / aspecto	schwarz / black
Densidade a 20°C	0,903 g/ml DIN 51757
Finura das partículas do MoS2	0,3 µm
Viscosidade a 40°C	95 mm <sup>2</sup> /s
Ponto de inflamação	201 °C

### Campos de utilização

Para todos os motores a 2 e a 4 tempos, adequado com lubrificação separada ou por mistura. Também é aplicável para embraiagens de discos múltiplos em banho de óleo.

### Utilização

Dosagem recomendada a cada mudança de óleo ou no caso de motores de 2 tempos a cada abastecimento.

Motores a 4 tempos: 30 ml por litro de óleo para motores ou 20 ml no caso de embraiagem em banho de óleo.

Motores a 2 tempos:

com lubrificação separada: 20 ml por litro de óleo a 2 tempos

com lubrificação separada: 10 ml por 10 litros de mistura.



### Embalagens disponíveis

125 ml Lata chapa	1580
	D-GB-I-E-P

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**