

## TITAN SYN SP SAE 5W-30

Óleo de motor de alto desempenho e economia de combustível para diversos modelos de veículos com ou sem intervalos de manutenção prolongados. Boas propriedades de partida a frio e baixo consumo de óleo.

### Descrição

TITAN SYN SP SAE 5W-30 é o produto multifuncional da série de óleos para motores TITAN SYN. Sua formulação é baseada em uma inovativa tecnologia para óleos de motores para proporcionar uma lubrificação segura em todas as condições de funcionamento. Como é um óleo de motor de alto desempenho, pode ser usado durante todo o ano. O TITAN SYN SP SAE 5W-30 é um óleo de motor com ótimas propriedades de partida a frio. As boas propriedades de fluxo a frio do TITAN SYN SP SAE 5W-30 garantem uma lubrificação mais rápida em todas as partes do motor. O Atrito e desgaste são significativamente reduzidos e, com isso, se obtém uma melhor eficiência do combustível. O TITAN SYN SP SAE 5W-30 garante segurança operacional em todas as condições de condução.

### Aplicação

O TITAN SYN SP SAE 5W-30 é indicado para uso em veículos de passeio e comerciais leve equipados com motores a gasolina independentemente de serem aspirados ou turbo. Como um óleo para todas as estações, o TITAN SYN SP SAE 5W-30 oferece uma ótima partida a frio, bem como economia de combustível no inverno, além de alta estabilidade térmica no verão. O TITAN SYN SP SAE 5W-30 é miscível e compatível com os óleos de motor de marcas convencionais. No entanto, a mistura com outros óleos de motor deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Respectivamente, recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o TITAN SYN SP SAE 5W-30. Para informações sobre segurança e descarte adequado do produto, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

### Vantagens / Benefícios

- Pode ser utilizado em diversos tipos de veículos
- Boas propriedades de partida a frio
- Oferece uma boa limpeza do motor
- Alta resistência térmica.
- Economia de combustível em todas as condições de operação
- Baixas perdas por evaporação
- Proteção confiável contra desgaste para todos os motores

### Especificações

- API SP
- ILSAC GF-6

### Aprovações

- -

### Recomendações FUCHS

- -

## CARACTERÍSTICAS TIPÍCAS

Densidade à 15 °C	ASTM D 7042	0,8475	g/ml
Grau SAE	SAE J300	5W-30	
Viscosidade Cinemática a 40 °C	ASTM D 445/ 7042	54,80	mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	ASTM D 445/ 7042	9,800	mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	164	
HTHS	CEC-L-36-A-90	≥ 2,9	mPa*s
Ponto de fluidez	ASTM D 97	-39	°C
Cinzas sulfatadas	ASTM D 874	≥ 1.0 e ≤ 1.5	% m/m
Cor	VISUAL	Âmbar	

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução CONAMA nº 362/2005 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.