

TITAN SYN GF6 SAE 0W-20

Óleo de motor altíssimo desempenho para motores a gasolina de carros de passageiros e veículos comerciais leves. Desenvolvido para atender e superar a especificação GF-6 da ILSAC para a última geração de motores a gasolina. Previne de forma confiável a pré-ignição em baixa velocidade (LSPI) e combina excelente economia de combustível com proteção contra desgaste, mesmo em condições operacionais severas.

Descrição

O TITAN SYN GF6 SAE 0W-20 é um óleo de motor de última geração desenvolvido para proteger os motores modernos a gasolina de injeção direta (GDi) da pré-ignição de baixa velocidade (LSPI). Fornecendo excelente limpeza do motor, prevenção de corrosão e excelente desempenho antidesgaste, o TITAN SYN GF6 maximiza a confiabilidade e a longevidade do motor. O comportamento de partida a frio suave e a lubrificação rápida do motor otimizam ainda mais o nível de proteção do motor. O TITAN SYN GF6 foi desenvolvido especificamente para condições de operação severas. Além disso, o TITAN SYN GF6 SAE 0W-20 combina proteção do motor com excelente eficiência de combustível. Maximizando os intervalos de troca e o consumo de combustível ao mesmo tempo, o TITAN SYN GF6 SAE 0W-20 proporciona aos proprietários a minimização do custo operacional de seus veículos. Portanto, é ideal para usuários profissionais obterem o melhor desempenho de suas frotas.

Aplicação

O TITAN SYN GF6 SAE 0W-20 é especificação conforme ILSAC GF-6 e excede as especificações API SP, bem como FORD WSS-M2C962. Ele pode ser usado em uma ampla variedade de motores que requerem qualquer uma dessas especificações e é compatível com versões anteriores (por exemplo, ILSAC GF-5 ou FORD WSS-M2C947). Ele pode ser usado com confiança em frotas mais novas ou de alta quilometragem.

O TITAN SYN GF6 SAE 0W-20 é miscível e compatível com os óleos de motor de marcas convencionais. No

entanto, a mistura com outros óleos de motores deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Respetivamente, recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o TITAN SYN GF6 SAE 0W-20. Para informações sobre segurança e descarte adequado do produto, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

Vantagens / Benefícios

- Proteção contra pré-ignição de baixa velocidade (LSPI)
- Ótima proteção contra desgaste
- Excelente limpeza do motor e desempenho anticorrosivo
- Excelente eficiência de combustível
- Lubrificação sustentável, mesmo sob condições operacionais severas (por exemplo, cargas pesadas e baixas temperaturas)
- Consumo de óleo reduzido

Especificações

- API SP
- ILSAC GF-6A
- FORD WSS-M2C962-A

Aprovações

- -

Recomendações FUCHS

- API SN+
- ILSAC GF-5+
- FORD WSS-M2C947

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidade a 15 °C	ASTM D 287	0,85 g/ml
Cor		Âmbar
Ponto de fluidez	ASTM D 97	-43
Viscosidade Cinemática a 40 °C	ASTM D 445	43,29 mm ² /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	ASTM D 445	8,1 mm ² /s
Índice de viscosidade		167

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução Conama 362/05 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.