

TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30

Óleo de motor de alto desempenho e potencial economia de combustível, com ótimas propriedades de partida a frio e excelentes reservas de desempenho para carros de passageiros modernos e veículos comerciais leves com ou sem intervalos de manutenção prolongados.

Descrição

O TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 é um óleo de alto desempenho para motores de veículos de passeio e vans. Com a combinação do ACEA C2 e C3, e as aprovações correspondentes, o TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 oferece uma ampla gama de aplicações, inclusive em um grande número de fabricantes Europeus e Asiáticos. Este produto também é adequado para uso nos modernos motores compactos e motores com o sistema *start-stop*, bem como veículos com sistemas de pós-tratamento de gases de escape, como filtros de partículas ou conversores catalíticos.

O TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 pode alcançar mais que o dobro da economia de combustível em comparação com os produtos ACEA C3 convencionais de mesma classe SAE (de acordo com M111 FE).

Aplicação

O TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 é adequado para veículos movidos a diesel, gasolina, álcool, Flex ou gás, também em conjunto com os mais recentes sistemas de pós-tratamento de gases de escape. O produto também pode ser aplicado em diversos veículos de fabricantes asiáticos onde for especificado um óleo de acordo com a API SN, ACEA C2 ou C3. O TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 pode ser aplicado em motores diesel somente quando abastecidos com óleo diesel de baixo teor de enxofre. Este produto é miscível e compatível com os óleos para motores das marcas convencionais. No entanto, a mistura com outros óleos de motor deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30. Para informações sobre segurança e descarte adequado, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

Vantagens / Benefícios

- Universalmente aplicável em motores a diesel, gasolina, álcool, Flex e gás de diversos fabricantes.
- Redução adicional de até 1,6% no consumo de combustível quando comparado com a mesma classe de viscosidade SAE.
- Ótima resistência ao envelhecimento.
- Protege os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape.

Especificações

- ACEA C2/C3
- API SN

Aprovações

- BMW LONGLIFE-04
- dexos2™ (D235ABAD075)
- Aprovação MB 229.31
- Aprovação MB 229.51
- Aprovação MB 229.52
- VW 505 00/505 01

Recomendações FUCHS

- FIAT 9.55535-S1 / -S3
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1

CARACTERÍSTICAS TIPÍCAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,853 g/ml
Grau SAE	SAE J300	5W-30
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	71,8 mm ² /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	12,0 mm ² /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	164
HTHS	CEC L-036-90	3,5 mPa*s
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-42 °C
Cinzas sulfatadas	ASTM D874	0,7 %
Cor		Âmbar

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que hajam acordos específicos com clientes.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.