

## TITAN FFL-2

**Lubrificante premium para DCTF. Especialmente desenvolvido para uso em transmissões de dupla embreagem VW com embreagem úmida. Oferece ótima proteção contra desgaste e excelentes propriedades de fricção, mesmo sob condições severas e também oferece melhor desempenho na mudança das marchas durante toda a vida útil.**

### Descrição

O TITAN FFL-2 é um óleo de transmissão especial, desenvolvido exclusivamente para uso como lubrificante das transmissões de dupla embreagem do Grupo VW. O TITAN FFL-2 foi desenvolvido com uma tecnologia inovadora para atender os elevados requisitos. E em parceria com a VW foi alinhado aos diversos requisitos específicos da DSG. Portanto, o produto possui as melhores propriedades de fricção e oferece operações de troca de marchas ideais e mais rápidas em todo o intervalo de troca de óleo.

Além disso, o TITAN FFL-2 atende aos complexos requisitos de compatibilidade com metais não-ferrosos e componentes eletrônicos, que são de fundamental importância para o bom funcionamento do circuito de controle eletro-hidráulico. O TITAN FFL-2 também garante ótima proteção contra desgaste ao longo de todo o ciclo de vida do componente.

### Aplicação

O TITAN FFL-2 foi desenvolvido especificamente para uso nas transmissões de dupla embreagem DQ250, DQ500 e DQ400e da VW. É o único produto aprovado para uso nessas transmissões, instaladas em um grande número de veículos do Grupo VW. Para garantir o perfeito funcionamento da DSG, é absolutamente essencial que o TITAN FFL-2 não seja misturado com nenhum outro óleo de transmissão. Para informações sobre segurança e descarte adequado do produto, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

**Nota:** Este produto foi comercializado anteriormente com o nome PENTOSIN FFL-2.

### Vantagens/Benefícios

- Características do coeficiente de fricção especialmente compatíveis com os sistemas de dupla embreagem do Grupo VW → resultando em um comportamento de mudança ideal.
- Excelente estabilidade das características de fricção.
- Protege de forma confiável contra corrosão, desgaste e formação de borra.
- Excelente compatibilidade com metais não ferrosos e componentes eletrônicos do circuito de controle hidráulico.
- Padrões de espuma otimizados
- **Este é o único produto que foi aprovado de acordo com a especificação VW 52182 da VW!**

### Especificações

- -

### Aprovações

- JAC DTF630
- VW TL 52 182 (G 052 182)

### Recomendações FUCHS

- -

## CARACTERÍSTICAS TIPÍCAS

Densidade a 15 °C	DIN EN ISO 12185	845 kg/m <sup>3</sup>
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN EN ISO 3104	36.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN EN ISO 3104	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	173
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-51 °C
Cor	DIN 10964	Âmbar

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que hajam acordos específicos com clientes.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.