

TITAN CVTF FLEX

CVTF de altíssimo desempenho especialmente desenvolvido para uso em diversas caixas de câmbio CVT que utilizem correias ou correntes de transmissão feitas em aço.

- Resultados de tradução

Descrição

O TITAN CVTF FLEX é um fluido de transmissão de alto desempenho formulado com óleos básicos selecionados e especialmente recomendado para uso nos câmbios CVT de última geração que transferem a tração através de correntes ou correias feitas em aço.

Oferece excelente proteção contra desgaste, propriedades otimizadas à baixa temperatura e características de fricção estáveis ao longo de todo o intervalo de troca.

Aplicação

O TITAN CVTF FLEX foi testado com sucesso para ser usado em câmbios CVT de diversos fabricantes. Deve-se respeitar os intervalos de troca de óleo recomendados pelos fabricantes. O TITAN ATF CVT é miscível e compatível com os ATFs de marcas convencionais. No entanto, a mistura com outros ATFs deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Respectivamente, recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o TITAN ATF CVT. Para informações sobre segurança e descarte adequado do produto, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

Vantagens / Benefícios

- Universalmente aplicável em diversas transmissões CVT de diferentes fabricantes.
- Excelente proteção antidesgaste.
- Excelentes propriedades de circulação em baixas temperaturas.

- Características de fricção estáveis durante toda a vida útil.
- Aditivos especiais garantem boa estabilidade ao envelhecimento e oxidação, assim como excelente estabilidade à formação de espuma.

Especificações

- -

Aprovações

- -

Recomendações FUCHS

- BMW 83 22 0 136 376
- BMW 83 22 0 429 154
- CHRYSLER CVTF+4
- DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE
- DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4
- FORD WSS-M2C933-A/MERCON C
- GM 19260800
- GM DEX-CVT
- HONDA HCF-2
- HYUNDAI/KIA SP-CVT1
- MAZDA CVTF 3320
- MITSUBISHI CVTF-J1/J4
- NISSAN NS-1/NS-2/NS-3
- SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF II/E-CVT/iCVT
- SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320
- TOYOTA TC/CVT FE
- VW TL 521 80 (G 052 180)
- VW TL 525 16 (G 052 516)

CARACTERÍSTICAS TIPÍCAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,850	g/ml
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	35.0	mm ² /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	7.3	mm ² /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	170	
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-48	°C
Cor		Âmbar	

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução Conama 362/05 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.