

TITAN ATF 6400

ATF de desempenho *premium*, com viscosidade reduzida, especificamente formulado para transmissões automáticas de fabricantes Japoneses e Americanos. Certificado de acordo com DEXRON VI e MERCON LV.

Descrição

O TITAN ATF 6400 foi especificamente desenvolvido para fornecer desempenho e otimizar a eficiência do consumo de combustível em modernas transmissões automáticas de fabricantes Japoneses e Americanos, onde é requerida viscosidade reduzida e o atendimento às rigorosas normas DEXRON-VI e MERCON LV.

TITAN ATF 6400 fornece excepcional desempenho antivibração, propriedades de controle de fricção resistente, além de ter suportado testes de campo em aplicações reais próximo à 1.000.000km. O TITAN ATF 6400 foi desenvolvido com óleos básicos selecionados, combinados com tecnologia de aditivo de desempenho especialmente formulada.

Aplicação

O TITAN ATF 6400 combina tanto os requerimentos das modernas transmissões automáticas GM, FORD, quando de diversas montadoras asiáticas. Por ser compatível com versões anteriores de aplicações GM, DEXRON VI pode também ser utilizado nas transmissões automáticas GM mais antigas.

O TITAN ATF 6400 é miscível e compatível com os ATFs de marcas convencionais. No entanto, a mistura com outros ATFs deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Respectivamente, recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o TITAN ATF 6400. Para informações sobre segurança e descarte adequado do produto, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

Vantagens / Benefícios

- Aprovado pela General Motors (DEXRON VI) e Ford (MERCON LV) em transmissões automáticas especificadas.
- Atende JASO M315 1A-LV para uso em transmissões automáticas japonesas.
- Tecnologia de aditivos especialmente formulada, que oferece um desempenho excepcional antivibração para melhorar a experiência de direção.
- Controle de fricção consistentemente forte, proporcionando excelente desempenho de mudança de marchas.
- Suportado por testes em aplicações reais em diversos carros de passageiros com quase 1.000.000 km rodados.
- Demonstra excelente estabilidade ao cisalhamento e proteção contra desgaste, juntamente com seu desempenho antioxidante, garantindo que a transmissão permaneça limpa e funcionando com eficiência.

Especificações

- JASO M315 TYPE 1A-LV

Aprovações

- DEXRON VI
- FORD MERCON LV
- ZF TE-ML 09

Recomendações FUCHS

Vide página 02

Recomendações FUCHS

- AISIN WARNER/AW-1
- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 397 114
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 0 432 807
- BMW 83 22 2 167 718
- BMW 83 22 2 355 599
- BMW 83 22 2 355 601
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- FIAT 9.55550-AV2
- GM 9256039/88863400
- HONDA DW-1
- HYUNDAI NWS 9638
- HYUNDAI SP IV
- JWS 3324
- KIA SP-IV
- MITSUBISHI ATF-J3
- MITSUBISHI ATF-PA
- MITSUBISHI MA1
- NISSAN MATIC S
- TOYOTA TYPE WS
- VW G 055 540 A2

CARACTERÍSTICAS TIPÍCAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,851	g/ml
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	29,0	mm ² /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	6,0	mm ² /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	155	
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-48	°C
Cor		Vermelho	

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução Conama 362/05 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.