

TITAN ATF 6009

ATF de desempenho *premium*, especialmente desenvolvido para otimizar o conforto nas mudanças de marcha das transmissões automáticas ZF

Descrição

O TITAN ATF 6009 foi desenvolvido especialmente com para otimizar o desempenho da última geração de transmissões automáticas da ZF de 8 e 9 velocidades. A ZF é uma importante fornecedora de tecnologias de transmissão e chassi, com suas transmissões automáticas sendo usadas por diversos fabricantes de veículos em todo o mundo. Devido às características particulares e aos requisitos técnicos que cada transmissão precisa alcançar, é essencial que o ATF seja corretamente especificado para garantir que a transmissão atinja seu potencial, fornecendo operação eficiente e confiável ao longo de sua vida útil.

O TITAN ATF 6009 foi desenvolvido para oferecer um excelente controle de atrito para garantir excelente desempenho na mudança de marchas. Ele também fornece proteção máxima contra desgaste e desempenho antivibração. O TITAN ATF 6009 utiliza uma combinação de óleos básicos e aditivos de alto *performance*, cuidadosamente selecionados para otimizar o desempenho e atender os requisitos dessas transmissões automáticas.

Aplicação

O TITAN ATF 6009 é adequado para uso em transmissões automáticas ZF de 8 e 9 velocidades aplicados em veículos BMW e Honda.

O TITAN ATF 6009 é miscível e compatível com os ATFs de marcas convencionais. No entanto, a mistura com outros ATFs deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Respectivamente, recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o TITAN ATF 6009. Para informações sobre segurança e descarte adequado do produto, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPO.

Vantagens/Benefícios

- Melhor desempenho antivibração, garantindo uma experiência de direção mais suave.
- Excelente proteção contra desgaste.
- Excelente estabilidade do coeficiente de atrito para um excelente desempenho na mudança de marchas.
- Testado em mais de 800.000 km em condução real.
- Excelente estabilidade ao cisalhamento e controle de oxidação para manter a transmissão limpa e em funcionamento.
- Dependendo dos requisitos do OEM, também é adequado para transmissões de alguns veículos híbridos e elétricos.

Especificações

- -

Aprovações

- -

Recomendações FUCHS

- BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+)
- HONDA ATF TYPE 3.1

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidade a 15 °C	DIN 51757	0.844	g/ml
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	28.1	mm ² /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	6.0	mm ² /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	168	
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-45	°C
Cor	DIN 10964	Verde	

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução Conama 362/05 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.