

TITAN ATF 6008

ATF de desempenho *premium*, especialmente desenvolvido para otimizar o desempenho de mudança de marchas em transmissões automáticas ZF.

Descrição

O TITAN ATF 6008 foi especialmente desenvolvido com viscosidade reduzida para otimizar o desempenho em transmissões automáticas ZF especificadas de 6 e 8 velocidades. A ZF é uma importante fornecedora de tecnologias de transmissão e chassi, com suas transmissões automáticas sendo usadas por diversos fabricantes de veículos em todo o mundo. Devido às características particulares e aos requisitos técnicos que cada transmissão precisa alcançar, é essencial que o ATF seja corretamente especificado para garantir que a transmissão atinja seu potencial, fornecendo operação eficiente e confiável ao longo de sua vida útil.

O TITAN ATF 6008 foi desenvolvido para uso em uma variedade de transmissões automáticas e oferece controle aprimorado de fricção, forte desempenho antivibração junto com excelente desempenho antioxidante e proteção contra desgaste. O TITAN ATF 6008 utiliza uma combinação de óleos básicos e aditivos de alto *performance*, cuidadosamente selecionados para otimizar o desempenho e atender os requisitos dessas transmissões automáticas.

Aplicação

O TITAN ATF 6008 é adequado para uso em transmissões automáticas ZF de 6 e 8 velocidades aplicadas em veículos Bentley, BMW, Jaguar, Land Rover, Chrysler e VW Group.

O TITAN ATF 6008 é miscível e compatível com os ATFs de marcas convencionais. No entanto, a mistura com outros ATFs deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Respectivamente, recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o TITAN ATF 6008. Para informações sobre segurança e descarte adequado do produto, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

Vantagens / Benefícios

- Oferece controle do coeficiente de atrito aprimorado, proporcionado um excelente desempenho na mudança de marchas.
- Excelente desempenho antivibração, garantindo uma condução suave.
- Desempenho antioxidante robusto para manter a transmissão limpa e funcionando de forma eficaz.
- Tecnologia comprovada em uma variedade de carros de passageiros, através de testes em situações reais.
- Oferece excelente proteção contra desgaste para os componentes.
- Dependendo dos requisitos do OEM, também é adequado para transmissões de alguns veículos híbridos e elétricos.

Especificações

- -

Aprovações

- -

Recomendações FUCHS

- BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+)
- CHRYSLER 68157995AA
- FIAT 9.55550-AV5
- JAGUAR 02JDE 26444
- LAND ROVER LR023288
- VW G 055 162
- VW G 060 162

CARACTERÍSTICAS TIPÍCAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,843	g/ml
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	28,3	mm ² /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	6,0	mm ² /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	166	
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-42	°C
Cor		Verde	

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que haja acordos específicos com clientes.

O óleo lubrificante usado e/ou contaminado deve ser destinado para reciclagem, o descarte de óleo lubrificante usado e /ou contaminado assim como de sua embalagem de forma inadequada pode gerar danos à saúde da população e ao ambiente. A destinação do mesmo deve obedecer a Resolução Conama 362/05 ou legislação que venha substituí-la. A embalagem contaminada deve ser destinada de acordo com legislação municipal, estadual e federal vigente.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.