

## TITAN ATF 1

**ATF de altíssimo desempenho especialmente desenvolvido para transmissões automáticas altamente carregadas tanto em carros de passeio quanto em veículos comerciais.**

### Descrição

O TITAN ATF 1 é um fluido de transmissão automática de alto desempenho formulado com óleos básicos selecionados para uso em transmissões automáticas altamente carregadas. Devido ao uso de nossa moderna tecnologia de aditivos, o TITAN ATF 1 garante um excelente comportamento de mudança de marchas nas transmissões automáticas modernas com sistema de trava da embreagem do conversor de torque regulado. A excelente estabilidade de fricção do TITAN ATF 1 permite intervalos de troca mais longos.

### Aplicação

O TITAN ATF 1 faz parte de um grupo elitista de produtos que são aprovados pela VOITH de acordo com a especificação 150.014524.xx para intervalos máximos de troca de até 180.000km. O TITAN ATF 1 é adequado para longos intervalos de troca em aplicações de diversos fabricantes. O TITAN ATF 1 é miscível e compatível com os ATFs de marcas convencionais. No entanto, a mistura com outros ATFs deve ser evitada para aproveitar totalmente os benefícios do produto. Respectivamente, recomenda-se uma troca completa do óleo ao migrar para o TITAN ATF 1. Para informações sobre segurança e descarte adequado do produto, favor orientar-se pelas informações presentes na embalagem e na FISPQ.

**Nota:** Este produto foi inicialmente comercializado como PENTOSIN ATF 1.

### Vantagens / Benefícios

- Apresenta excelente proteção contra o desgaste.
- Ótimas propriedades de fluidez à baixas temperaturas.
- Excelente estabilidade de fricção, que oferece consistentemente o melhor comportamento de troca de marchas durante todo o intervalo de troca.
- Formulado com aditivos especialmente desenvolvidos para uma boa estabilidade à oxidação e ao envelhecimento, além de ótima proteção contra a formação de espuma.

### Especificações

- -

### Aprovações

- VOITH 150.014524.xx
- ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)

### Recomendações FUCHS

- BMW 83 22 9 407 807
- CHRYSLER MS 9602 (ATF +4)
- CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756
- DEXRON III
- JAGUAR JLM 20238
- MB 236.11
- PORSCHE 999.917.547.00
- VW TL 521 62 (G 052 162)

## CARACTERÍSTICAS TIPÍCAS

Densidade à 15 °C	DIN 51757	0,850	g/ml
Viscosidade Cinemática a 40 °C	DIN 51562-1	40	mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade Cinemática a 100 °C	DIN 51562-1	7	mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidade	DIN ISO 2909	165	
Ponto de fluidez	DIN ISO 3016	-48	°C
Cor		Âmbar	

O conteúdo deste informativo de produto é baseado na experiência e conhecimento da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL no desenvolvimento e fabricação de lubrificantes, e representa a tecnologia de ponta atual. O desempenho dos nossos produtos pode ser influenciado por uma série de fatores, especialmente a utilização específica, o método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento, a possível contaminação externa, etc. Por este motivo, afirmações generalizadas sobre a função dos nossos produtos não são possíveis. As informações sobre o produto representam diretrizes gerais, não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada sobre as propriedades do produto ou sua adequação para qualquer aplicação dada. Por isso, recomendamos que você consulte o Departamento Técnico da FUCHS LUBRIFICANTES DO BRASIL para discutir as condições de aplicação e os critérios de desempenho dos produtos antes de ser utilizado. É responsabilidade do usuário verificar a adequação funcional do produto e usá-lo com o devido cuidado.

Nossos produtos são continuamente melhorados. Nós então nos reservamos o direito de mudar nosso programa de produto, os produtos e seus processos de fabricação, bem como todos os detalhes dos nossos formulários de informação do produto a qualquer momento, sem aviso prévio, a menos que hajam acordos específicos com clientes.

Com a publicação deste informativo de produto, todas as edições anteriores deixam de ser válidas.